



Webinaire

Mobilité routière : Pourquoi (et comment)
partager ses données ?

19.12.25

| **OCTO & EONA-X**



Agenda

1. **Introduction au concept de dataspace**
2. **Cadre réglementaire du partage de données routier**
3. **Etude des attentes des acteurs**
4. **Perspectives Européennes**
5. **Présentation d'EONA-X**



Qu'est ce qu'un espace de données ?

Ce n'est pas un data lake !

*"Un espace de données n'est pas un lieu de stockage centralisé, mais **un cadre de confiance** permettant de faire circuler la donnée entre partenaires."*

Imaginez un réseau électrique standardisé, plutôt qu'une immense batterie commune. Chaque acteur garde son énergie (donnée) mais peut l'injecter dans le réseau en toute sécurité.



Fédéré

La donnée reste chez son propriétaire (pas de copie centrale obligatoire).



Souverain

Le propriétaire garde le contrôle total : "Je décide qui accède, pour quoi, et jusqu'à quand".



Interopérable

Tout le monde utilise les mêmes standards pour se connecter (Plug & Play).



Le changement de paradigme

“La donnée de mobilité passe d’un actif propriétaire à un bien d’intérêt commun régulé”

Nous ne sommes plus seulement dans un défi technologique, mais face à une **obligation sociétale et légale**.

Aujourd'hui, nous allons explorer l'impact concret de cette transformation sur vos systèmes d'information.



Réglementation



Sécurité routière



Interopérabilité



Les 3 niveaux réglementaire

FRANCE (2019)

LOM (Art. 32)

1

Obligation d'ouverture des données statiques et dynamiques (travaux, recharge) pour les gestionnaires d'infrastructures.

Objectif : Transparence

EUROPE (2022/2025)

RTTI (UE)

2

Focus sur les données de sécurité (SRTI).

Exigence de temps réel et de gratuité pour l'utilisateur final.

Objectif : Sécurité & qualité

EUROPE (2024 +)

DATA ACT

3

Redonne le contrôle à l'utilisateur.

Obligation d'interopérabilité pour permettre la portabilité des données IoT.

Objectif : Contrôle & équité



La friction stratégique



Ces règlements créent une tension avec les modèles économiques existants



Logique réglementaire

La donnée est un **bien public**

Objectif :

- Sécurité,
- Transparence,
- Fluidité.

“Ouvrir & partager”



Logique business

La donnée est un **actif stratégique**

Objectif :

- Rentabilité,
- Avantage concurrentiel,
- Données personnelles.

“Protéger & monétiser”

Conséquence : Chaque acteur perçoit cette transition comme un risque à maîtriser



Notre mission : comprendre les attendus et les freins vers les dataspaces

Contexte et périmètre de l'analyse

Nous avons mené une étude de préfiguration approfondie pour identifier comment rendre le partage de données opérationnel entre différents acteurs.

✓ **Secteur** : Mobilité routière connectée

✓ **Méthodologie** : Entretiens qualitatifs puis questionnaire détaillé

✓ **Panel** : Acteurs publics, privés, constructeurs automobiles, fournisseurs de services

4

Thèmes d'analyse majeurs

1. La complexité technique actuelle
2. L'architecture cible
3. L'interopérabilité sémantique
4. La confiance et les modèles économiques



Un écosystème hétérogène

Des enjeux et des défis différents

Acteur	Enjeu principal	Défi data
Constructeurs (OEMs)	Protection de la PI et monétisation	Partager des données "Or Noir" (télémétrie) sans perdre le contrôle commercial.
Gestionnaires infra	Sécurité & pilotage réseau	Digitaliser des infrastructures physiques et garantir la qualité temps réel.
Services	Accès & nouveaux usages	Accéder à une donnée fiable et standardisée pour créer de la valeur utilisateur.
Service public	Réactivité & coordination	Obtenir une vision unifiée des incidents sur le territoire.



Le challenge de la complexité

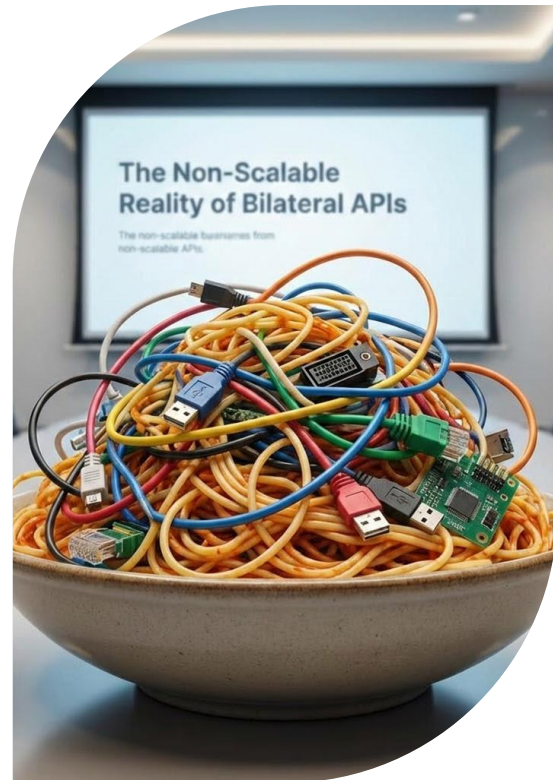
L'effet "plat de spaghettis"



Constat : Aujourd'hui, pour respecter la réglementation, les acteurs multiplient les APIs bilatérales.

Cette approche point-à-point crée une dette technique massive :

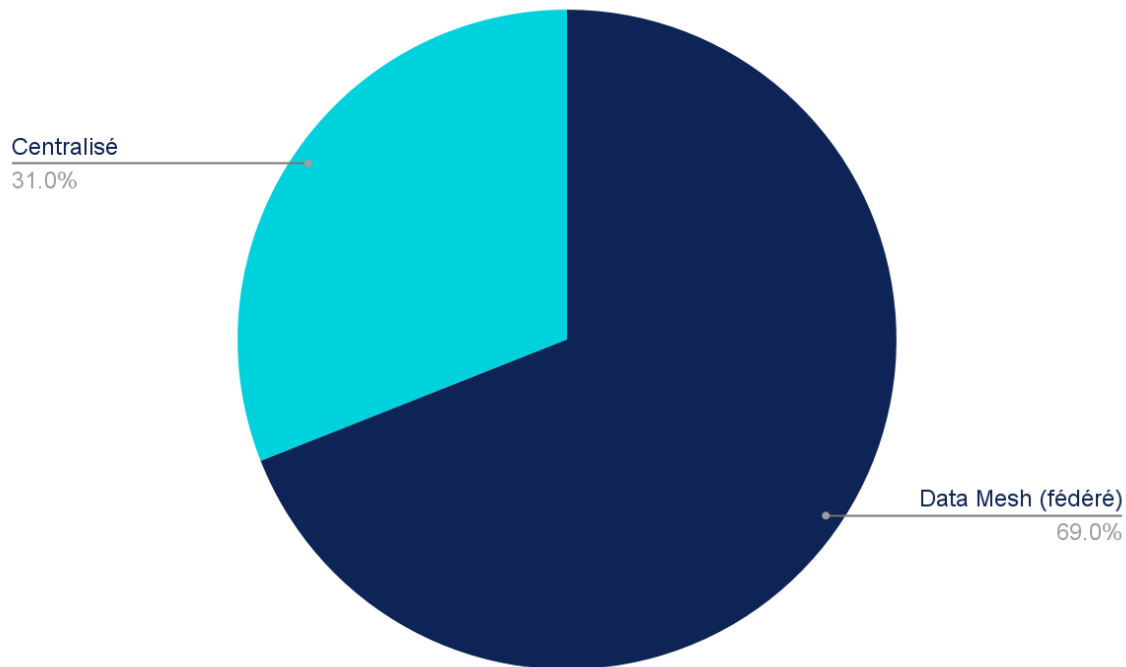
- **Maintenance explosive :** 1 connecteur par partenaire = ingérable à grande échelle.
- **Sécurité à risque :** Multiplication des points d'entrée.
- **Data Act (scalabilité) :** Impossible de connecter individuellement 1000+ tiers autorisés par les utilisateurs.





La solution se trouve vers une décentralisation

Le rejet du modèle “Data Lake” centralisé unique



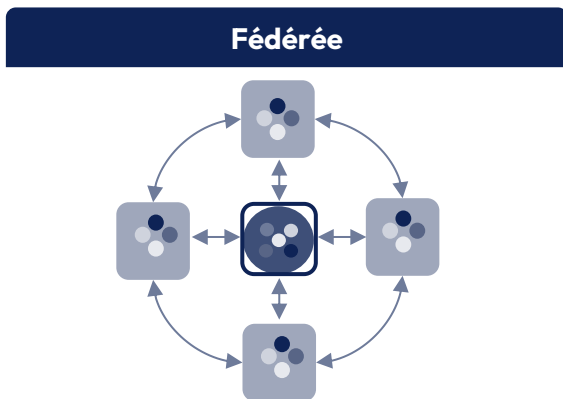
Source : Etude de préfiguration des espaces de données routières (2025)



Une adhésion forte à une gouvernance fédérée

Un consensus fort a émergé autour de 4 règles :

- > Validation des cas d'usages
- > Accès et permission aux données
- > Gestion des conflits et des incidents
- > Supervision de la qualité et de l'intégrité des données



Gouvernance fédérée :

- > Adapté pour organiser les échanges de données conformément aux réglementations.
- > Offre flexibilité, autonomie et mutualisation des efforts.

Règles communes :

- > Besoin d'un organisme tiers définissant les règles de gouvernance de l'espace de données

Transparence et responsabilités :

- > Besoin d'audits de conformité et de sécurité ainsi que des rapports de gouvernance réguliers
- > Autonomie dans la mise en conformité (décentralisation),
- > Supervision de la conformité aux réglementations (centralisation),
- > Souhait de licences d'exploitation des données clairement définies (via ODRL* pour les polices et éventuellement les licences associées par exemple)

La nécessité d'une harmonisation sémantique

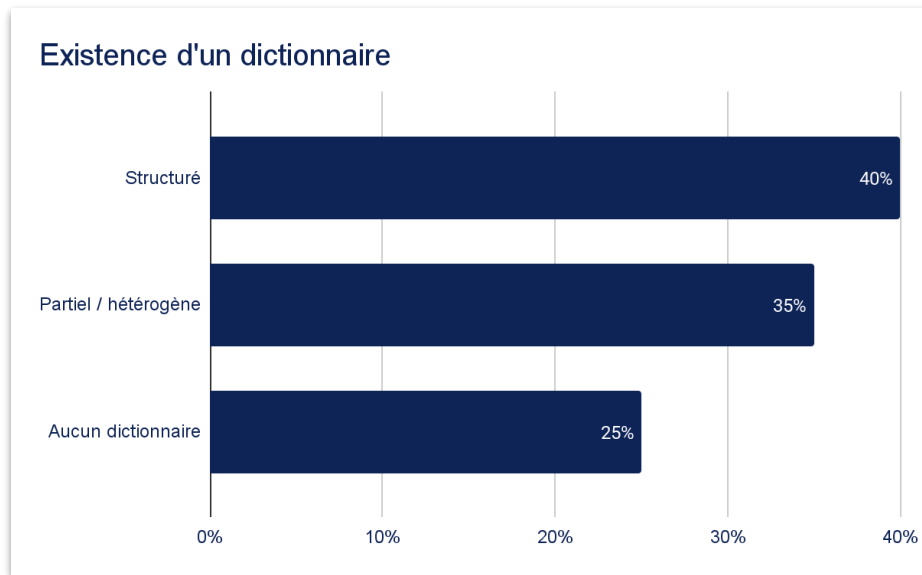


Schéma conceptuel qui permet à des systèmes (ou des personnes) de partager une compréhension commune d'un sujet



Constat : Sans ontologie commune, l'interopérabilité technique est impossible à l'échelle industrielle



La confiance et les modèles économiques

5 critères de confiance



Sécurité : auth forte, chiffrement



Réversibilité : “je peux partir quand je veux”



Traçabilité : logs complets des accès



Contrôle d'accès : granulaire



Transparence : audits réguliers

Hétérogénéité économique

Comment faire cohabiter des acteurs aux objectifs hétérogènes dans un même réseau technique ?

40%

Vente direct

35%

Troc / Partenariat

25%

Gratuit / Open

Risque : 60% des acteurs n'ont pas de dictionnaire standardisé.
Sans ontologie commune, chaque nouvelle connexion demande un **"mapping" manuel coûteux**. L'interopérabilité technique est impossible sans interopérabilité sémantique.



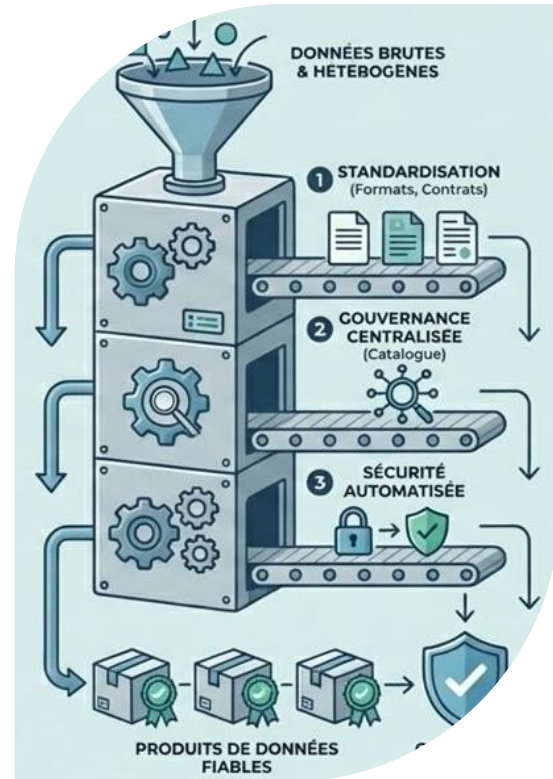
L'enjeu de la scalabilité

L'approche actuelle ne permet pas de répondre aux exigences du **Data Act** sans exploser les coûts d'intégration.

La solution : industrialiser la confiance

- Standardiser les contrats et les formats.
- Décentraliser le stockage (Data Mesh).
- Centraliser la gouvernance (Catalogue).

C'est la promesse du Dataspace





Le dataspace comme réponse à des cas d'usage inter-organisations

Sans dataspace

- ✗ Contrats bilatéraux (1-to-1)
- ✗ Mapping de données manuel
- ✗ Sécurité hétérogène



Avec dataspace

- ✓ Contrats unique standardisé
- ✓ Vocabulaire commun (ontologie / DATEX II)
- ✓ Identité & confiance gérées par le protocole

Exemple fictif : le cas “verglas”



Un véhicule (constructeur A) détecte du verglas. L'info est vendue au gestionnaire routier pour traiter la route, qui la rediffuse automatiquement et gratuitement (règle SRTI) aux usagers via une application GPS.

Le Dataspace gère l'autorisation, la transaction financière et la conformité RTTI en temps réel.



Ce qu'il faut retenir

1. **Urgence** : La réglementation (Data Act, RTTI), rend l'approche "API artisanale" obsolète et risquée
2. **Consensus** : L'écosystème veut de la décentralisation (Data Mesh) mais manque de standards (sémantique)
3. **Solution** : Le dataspace est une approche permettant d'industrialiser la confiance et les échanges hybrides (vente / gratuité)

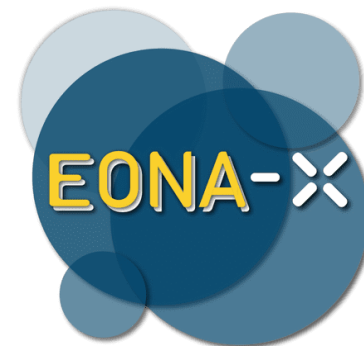


Sommes-nous prêts à adopter une ontologie commune pour ne pas subir le Data Act ?

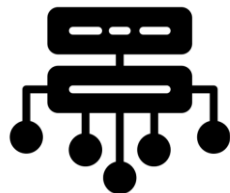


EONA-X : LE DATA SPACE EUROPEEN POUR LA MOBILITE, LA LOGISTIQUE ET LE TOURISME

Association loi de 1901, son objectif est d'offrir de la valeur à ses membres et d'améliorer l'expérience utilisateurs grâce au partage de données



EONA-X facilite le **partage sécurisé des données entre acteurs privés et publics**



Connecte les entreprises européennes pour optimiser l'exploitation des données



Accompagne la **stratégie européenne** de données

Soutenu
par



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*





Le contexte européen de la sécurité routière

DFRS (Data for Road Safety) est l'écosystème européen pour le partage de données liées à la sécurité routière (SRTI) ;

Objectif : améliorer la sécurité routière en utilisant les données des véhicules à grande échelle ;

Ecosystème public-privé : collaboration forte entre constructeurs, autorités publiques et fournisseurs de services. Les membres peuvent partager et recevoir des données de sécurité routière (gratuitement)

Standards utilisés :

Données véhicules brutes : SENSORIS (données des véhicules)

Données informations prêtes à l'usage : DATEX II (données agrégées pour services routiers)

Les données publiées sont répertoriées dans un **référentiel de métadonnées** qui permet de savoir qui publie quoi et dans quel format.

Ce que demande le Data Act, il impose que :

- les données brutes issues de produits ou services connectés (dont les véhicules connectés) puissent être accessibles, partageables et interopérables ;
- les utilisateurs (assureurs, loueurs, etc...) puissent transférer ou partager ces données avec des tiers, de façon sûre, équitable et non discriminatoire ;
- les contrats, API et systèmes techniques facilitent l'échange, sans verrouillage propriétaire ni obstacles d'accès aux données produites par les véhicules.

L'intérêt d'un dataspace dans ce périmètre :

Un dataspace est une infrastructure de confiance permettant aux acteurs d'un même écosystème de :

- partager des données dans un environnement sécurisé ;
- garder la maîtrise sur qui accède à quoi et dans quelles conditions ;
- utiliser des standards d'interopérabilité (formats, API, métadonnées) compatibles avec les exigences européennes (GAIA-X, IDS, etc.) ;
- Tracer et auditer les échanges, appliquer des politiques d'usage et garantir la conformité au RGPD et au Data Act.

Et les opportunités pour le secteur :

- d'accéder pour les consommateurs (assurances, etc.) avec le consentement du client et selon les règles du Data Act, aux données du véhicule et de conduite nécessaires à leurs missions, d'assurer un accès équitable et standardisé, sans négociation bilatérale avec chaque constructeur.
- Pour les constructeurs automobiles, c'est également une opportunité de maîtriser la distribution de leurs données dans un cadre contractuel, sécurisé et normalisé ; de garantir la conformité au Data Act sans multiplier les interfaces sur mesure ;



EONA-X au sein de cet écosystème

- Technologie de connexion décentralisée** en data mesh garantissant une scalabilité fluide (1 à n connexions),

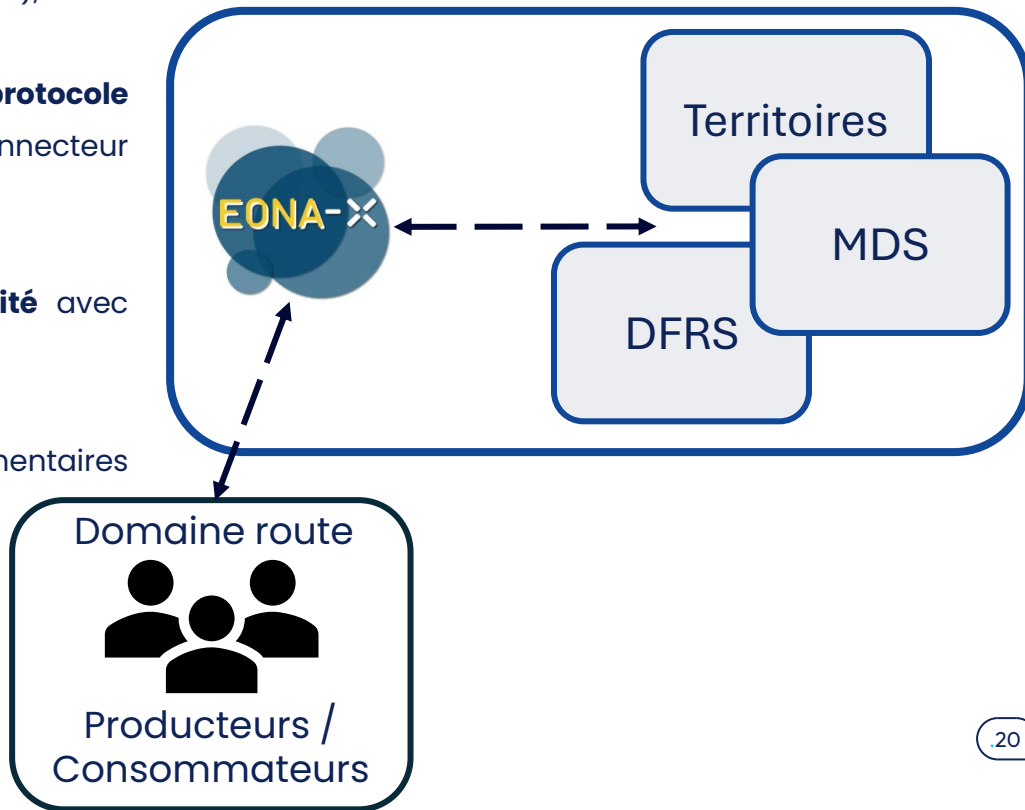
- Technologie open source, basée sur le **protocole européen GAIA-X** et intégrant le standard de connecteur Eclipse (EDC),

- Travaux en cours pour assurer **l'interopérabilité** avec d'autres écosystèmes et data spaces existants,

- Permet de gérer **simultanément projets** réglementaires et initiatives business,

- Création de « **domaines** » pour qualifier certains acteurs au sein d'EONA-X (VC issuer)

Interopérabilité inter-écosystème



Des cas d'usage concrets pour les acteurs du transports et de la logistique

Des cas d'usage innovants et à fort impact pour les acteurs publics et privés :

Parmi eux, des **projets européens en cours** : DeployEMDS (MaaS), DEPLOYTOUR (ETDS), Travelwise, EDIC Mobility & Logistics... afin de garantir l'interopérabilité et l'alignement avec les standards et objectifs de l'Union européenne.

Cas d'usage « business » : Connect France, Gen4Travel, véhicules électriques et automatisés, RiverIA (report modal logistique) et **réglementaires** : data for road safety, data act...

Focus cas d'usage : le retour d'expériences des JOP 2024

Faciliter le partage de données entre le ministère de l'Intérieur, la SNCF, ADP, les caristes des JOP, et le groupe Accor

Résultat : une mobilité fluide et sécurisée pour des personnes (60 000 athlètes et visiteurs) et des biens (bagages), en conditions opérationnelles

Focus cas d'usage : Gen4travel

Un assistant intelligent pour la réorganisation des trajets en cas de perturbation des transports ou pour des PMR/PSH ou pour du « bleisure » ; permet un suivi optimisé de l'utilisateur dans son parcours multimodal et de bout-en-bout (« transports » et « tourisme »)





Des opportunités de collaboration vastes

Des opportunités stratégiques : construire ensemble un espace de donnée souverain et compétitif, maximiser l'impact des politiques publiques en exploitant pleinement le potentiel des données, prendre position pour une **Europe numérique** forte avec **un data space français leader dans la filière**



En pratique : quatre propositions

1) Collaborer dans des groupes de travail et avec l'écosystème du partage de données

Notre association est à la pointe en matière de partage de données souverain aujourd'hui. Au sein d'une communauté partageant les mêmes idées, elle offre des opportunités commerciales et des cas d'usage multiples. Elle permet également de bénéficier d'accès à des études et recherches par ex. sur les modèles économiques de partage de données ou d'une expertise sectorielle...

3) Mutualiser les efforts et les synergies, à l'échelle européenne

L'harmonisation des ontologies, l'évaluation de la qualité... EONA-X est une opportunité pour offrir des biens communs numériques et promouvoir des normes au-delà de l'espace de données. De plus, Lorsqu'un acteur devient membre d'EONA-X, il peut très facilement se connecter aux autres membres sans avoir à payer de nouvelles connexions.



2) Répondre à des appels à projets européens (et français !)

Pour faciliter la création de consortiums, réduire le coût des cas d'utilisation grâce à des projets financés par l'UE, soit pour recueillir des informations sur la gouvernance des données à venir dans l'UE et ses réglementations.

4) Une réponse agile et adaptée aux besoins de ses partenaires

EONA offre une plateforme agnostique, conçue pour s'adapter aux besoins variés de ses membres et partenaires, quel que soit leur secteur ou leur taille. Grâce à son architecture ouverte, elle facilite le partage de données entre membres et utilisateurs, sans complexité technique ni contraintes liées à des systèmes propriétaires.





**THERE IS
A BETTER
WAY.**